



Swift'Light :

Conteneur

Attention :

- Le conteneur Swift n'est pas étanche.
Stocker le conteneur dans un endroit sec.
Si le conteneur a été mouillé par la pluie, il convient de le faire sécher sans délai :
Mettre le conteneur à l'abri et ouvrir les 2 portes pendant plusieurs jours.
Idéalement, enlever le Swift pour le faire sécher.
- Éviter de laisser le conteneur inutilement au soleil. A la longue, les UV fatiguent le plastique et l'aile craint la chaleur.
- Toujours assurer les fermetures avec des goupilles !
- Garder l'intérieur du conteneur parfaitement propre : un petit caillou qui roulerait sous l'aile pendant qu'on l'introduit dans le conteneur pourrait lui faire une vilaine griffe.

Disposition des éléments dans le conteneur :



Vue Arrière



Vue Avant

Ordre de mise en place des éléments dans le conteneur :

A l'arrière

1. Aile gauche (plateau du dessus).
Le câble de volet est rentré dans l'aile à travers le trou de bielle d'élevon. La ligne de commande de volet de winglet est repoussé à chaque extrémité jusqu'à la poulie.
2. Aile droite.
Le câble de volet est rentré dans l'aile à travers le trou de bielle d'élevon. La ligne de commande de volet de winglet est repoussé à chaque extrémité jusqu'à la poulie.
3. Au-dessus de l'aile gauche (supérieure) :
 - a. Pare-brise, latéralement, la pointe à gauche, les crochets vers le haut.
 - b. Vitres latérales, pointes en avant, la bulle vers le haut.
 - c. Karman de winglet droit.

4. Au-dessus de l'aile droite (inférieure) :
 - a. Fenêtres arrière, zips sur le côté droit.
 - b. Karman de winglet gauche.
Les housses des vitres protègent les ailes du frottement des karmans.
5. Le karman central se loge dans le guide de longeronnet de l'aile supérieure.
6. Le karman de pare-brise se place devant l'aile inférieure.

A l'avant

7. Winglet gauche, reposant sur sa gouverne, bien contre la paroi droite.
8. Winglet droit, sur son extradados, en intercalant le tapis de protection. Laisser le nœud de l'élastique hors du plancher.
9. Longeronnet déposé sur son plus long flanc (pointe vers le bas).
10. Glisser la mousse de vrillage sous le saumon de l'aile droite.
11. Dans le sac :
 - a. Un triplet avec les vis de fixation des 2 triplets.
 - b. L'autre triplet, qui vient s'y emboîter.
 - c. Les 2 guignols (leviers) de winglet et les 2 vortillons viennent se loger dans le triplet.
12. Le harnais.

Quelques précautions :

Rentrer et sortir l'aile :

- Bielles d'élevons : Lorsque l'on rentre les ailes dans la boîte, bien vérifier que l'on a préalablement rentré les bielles d'élevons dans les ailes.
- Butée de volets : éviter de cogner les bords du conteneur avec les butées de volets.
- Axes de charnières : vérifier que les axes de charnières sont orientés vers le bas, contre le bord de fuite de l'aile, pour éviter qu'ils ne blessent le conteneur.
- Pour retirer l'aile inférieure (droite), il est préférable de commencer en la poussant par la nervure de bout d'aile (en carbone) pour dégager la dernière charnière d'élevon.

Fixation du conteneur sur le véhicule :

- Le conteneur peut être indifféremment orienté avec la pointe vers l'avant ou l'arrière. Choisir le sens qui présente le meilleur équilibre sur le véhicule.
- Le support sur le véhicule doit être suffisamment solide : le cas échéant, prévoir des supports supplémentaires en appui sur les pare-chocs ou sur une boule d'attache remorque.